FOTOCÍVICAS

15 de marzo de 2019

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

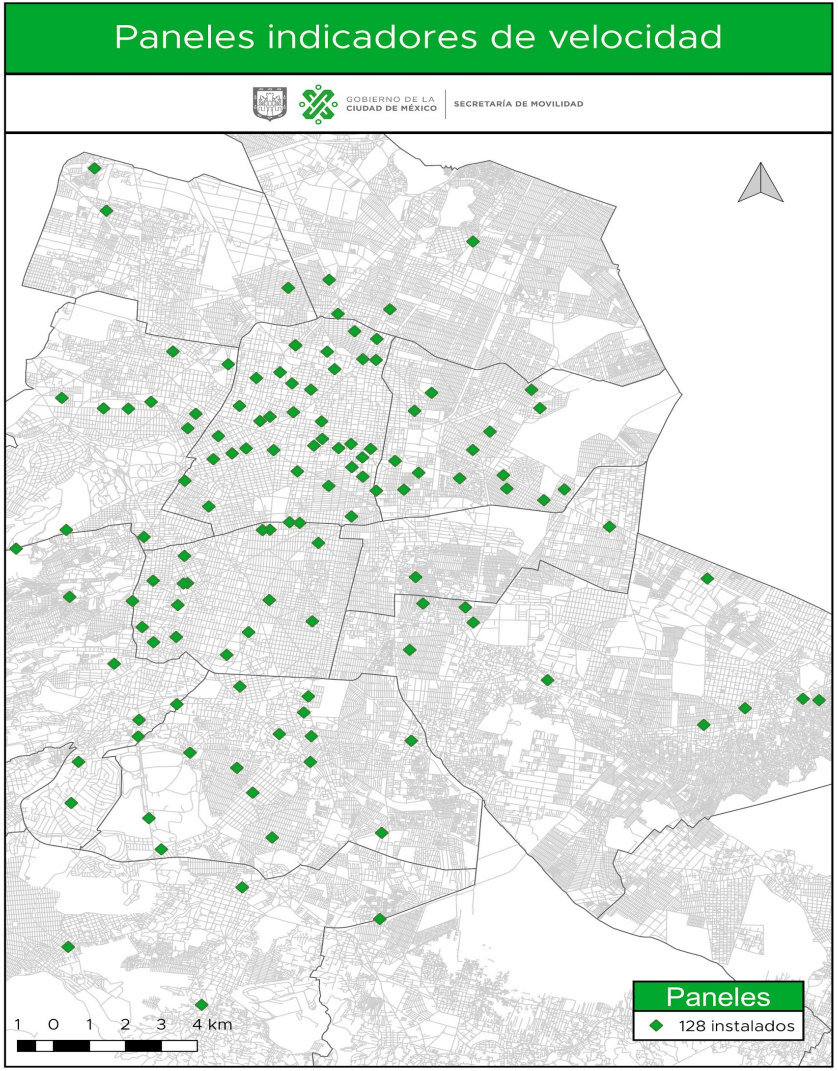
PREMISAS

- Mejorar la **seguridad**
- Cambio de **conductas**
- **Equidad** en la aplicación de las sanciones
- **Transparencia**

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

COMPONENTES

1. Detectores de velocidad en entornos escolares
2. Cámaras y radares
3. Modificaciones al reglamento de tránsito
    a. Fotocívicas
4. Micrositio
5. Trabajo a favor de la comunidad



1. Detectores preventivos de velocidad en entornos escolares

129 detectores preventivos

15 Alcaldías

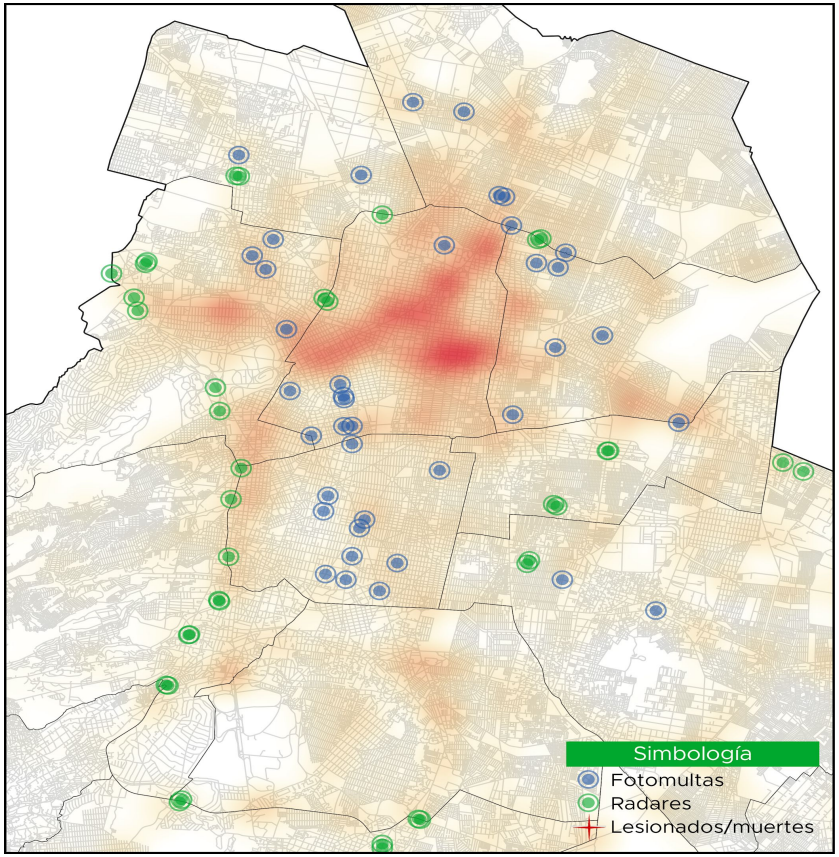
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

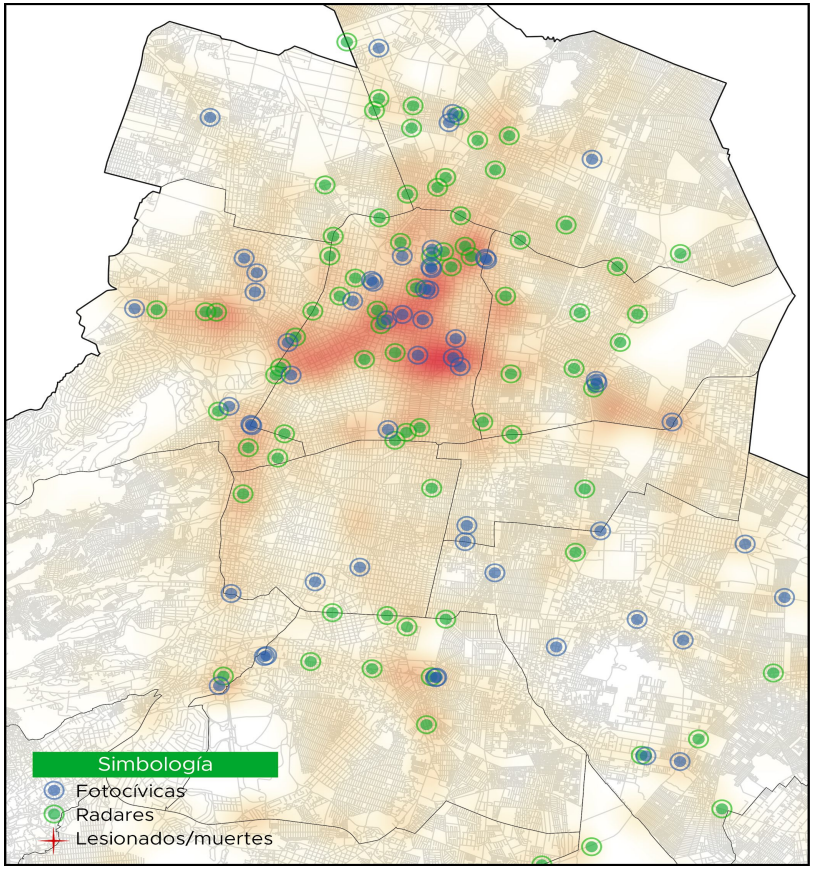
1. Detectores preventivos de velocidad

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

2. Reubicación de 138 cámaras y radares

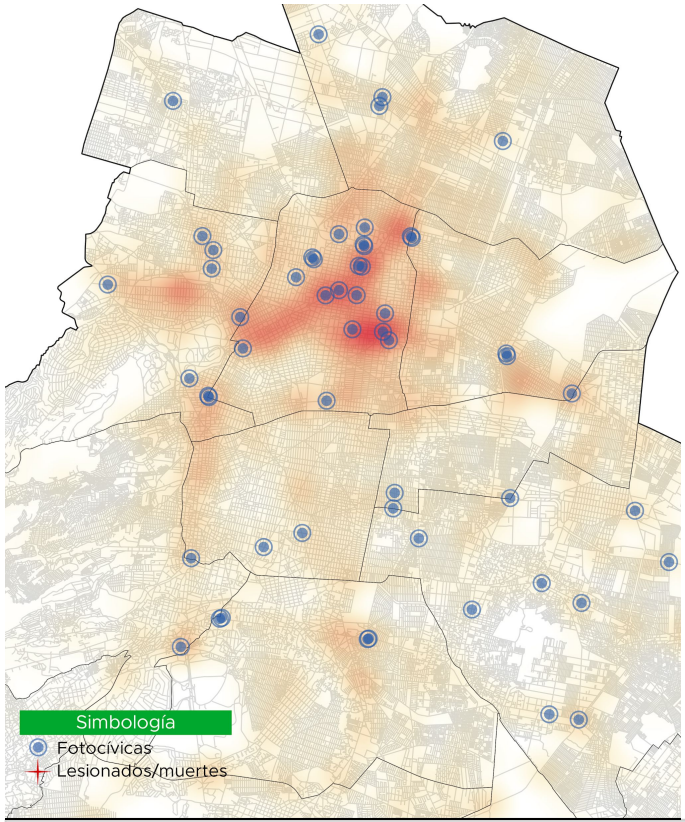
2018 **Avance: 100%** **Pruebas operativas** **2019**





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

2. Reubicación de 58 cámaras

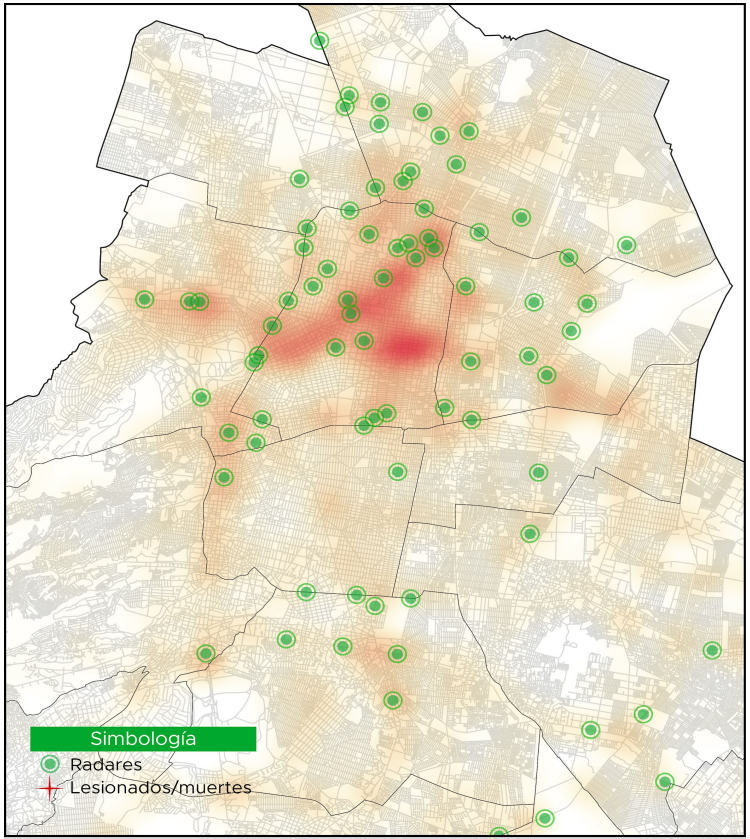


FUENTE: SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA, 2019

1. Definición de intersecciones con base en lesionados y muertos por hechos de tránsito.
2. Revisión de los movimientos peatonales y vehiculares.
3. Revisión de la amplitud de la sección transversal de la vialidad.
4. Análisis de fases semafóricas.
5. Consideración de la cobertura de movimientos de la cámara.

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

2. Reubicación de 80 radares



FUENTE: SECRETARÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA, 2019

1. Definición de corredores con base en lesionados y muertos.
2. Selección del tramo de mayor velocidad.
3. **47 Radares fijos** en corredores con mayor número de lesionados y muertos.
4. **33 Radares móviles** en corredores donde hay alta incidencia de exceso de velocidad.

3. Modificaciones al Reglamento de Tránsito

Se mantienen como **sanciones económicas** todas las siguientes infracciones:

- Registradas por **hand held**
- Por invasión al **carril confinado de Metrobús**
- A placas de **personas morales**
- A placas de **transporte público**
- A placas de **transporte de carga**
- A placas de **taxi**
- A placas de **otra entidad federativa o país**

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Fotocívicas

- Todas las placas inician con **10 puntos**
- Cada infracción registrada por cámaras y radares equivale a **1 punto menos** en el esquema de penalización por puntos a la matrícula
- Las infracciones tendrán una penalización automática de **5 puntos** cuando se rebase el límite de velocidad **por más de 40%** de la velocidad máxima autorizada, de acuerdo con la información captada

-1	-5
Circular en contraflujo o sentido contrario	**Circular a exceso de velocidad, siempre que rebase 40% del límite establecido**
Invadir área de espera ciclista y motociclista	
Invadir el paso peatonal	
Transportar niños en el asiento delantero	
No respetar la luz roja del semáforo	
Dar vuelta prohibida	
No usar cinturón de seguridad / no usar casco	
Usar teléfono celular	
Circular a exceso de velocidad	

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

FOTOCÍVICAS

TODAS LAS PLACAS TIENEN:

10 PUNTOS INICIALES

Y PIERDEN:

-1 PUNTO POR CADA INFRACCIÓN

-5 PUNTOS*

*Exceder más de 40% del límite de velocidad

PUNTOS RESTANTES	SANCIÓN	¿QUÉ TENGO QUE HACER?
9	Amonestación I	Esperar hasta tu próxima verificación y no cometer más infracciones
8	Amonestación II	
SOLO PODRÁS VERIFICAR SI:		
7	Curso en línea Básico	Concluiste con el curso I
6	+ Curso en línea Intermedio	Concluiste con el curso I y II
5	+ Sensibilización Presencial	Concluiste con el curso I, II y la Sensibilización
4	+ 2 horas trabajo comunitario	Concluiste con los 3 cursos y 2 horas de trabajo
3	+ 2 horas trabajo comunitario	Concluiste con los 3 cursos y 4 horas de trabajo
2	+ 2 horas trabajo comunitario	Concluiste con los 3 cursos y 6 horas de trabajo
1	+ 2 horas trabajo comunitario	Concluiste con los 3 cursos y 8 horas de trabajo
0	+ 2 horas trabajo comunitario	Concluiste con los 3 cursos y 10 horas de trabajo

LOS AUTOMOVILISTAS QUE NO TENGAN INFRACCIONES RECIBIRÁN RECONOCIMIENTO.

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

FOTOCÍVICAS

TODAS LAS PLACAS TIENEN:

10 PUNTOS INICIALES

-1 PUNTO POR CADA INFRACCIÓN

-5 PUNTOS*

*Exceder más de 40% del límite de velocidad

LÍMITE DE VELOCIDAD	VELOCIDAD EXCEDIDA EN + DEL 40%
20 km/h	> 28 km/h
30 km/h	> 42 km/h
40 km/h	> 56 km/h
50 km/h	> 70 km/h
80 km/h	> 112 km/h

-1 **PUNTO AL EXCEDER** EL LÍMITE DE VELOCIDAD

-5 **PUNTOS AL EXCEDER** EL LÍMITE DE VELOCIDAD **A MÁS DEL 40%**

LOS AUTOMOVILISTAS QUE NO TENGAN INFRACCIONES RECIBIRÁN RECONOCIMIENTO.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

4. Micrositio

http://www.tramites.cdmx.gob.mx/infracciones/
se podrá consultar el esquema de contabilidad de puntos y dar cumplimiento a las sanciones

CURSOS EN LÍNEA

- **BÁSICO**
- **AVANZADO**

SISTEMA DE CITAS

- **SENSIBILIZACIÓN**
- **TRABAJO A FAVOR DE LA COMUNIDAD**

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

5. Trabajos a favor de la comunidad

- Actividades de **sábado de tequio**, determinadas por las alcaldías.
- Limpieza, pintura o restauración de **centros públicos educativos,** de salud o de servicios.
- Limpieza, pintura o restauración de los **bienes dañados** por el infractor.
- Realización de **obras de ornato** en lugares de uso común.
- Realización de **obras de balizamiento, limpia o reforestación** en lugares de uso común.
- Impartición de **pláticas a vecinos o educandos** de la comunidad en que hubiera cometido la infracción, relacionadas con la convivencia ciudadana.
- Participación en **talleres, exposiciones, muestras culturales, artísticas y/o deportivas** en espacios públicos que organicen las alcaldías o las Secretarías.
- Las que determine la Jefatura de Gobierno en coordinación con la Secretaría.

GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

CRONOGRAMA